(ബി) റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 2002-ൽ ആർ.ഐ.ടി.ഇ.എസ്., 2009-ൽ കിറ്റ്കോ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതു സംബന്ധമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായോ ;

(സി) തീരദേശപാതയിൽപ്പെടുന്ന കടലുണ്ടി പാലം ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുത്തതും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ പഴയ ടിപ്പുസുൽത്താൻ റോഡ് നിലനിൽക്കുന്നതും പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചെലവ് ഏറെ കുറയ്ക്കുന്ന ഘടകങ്ങളാണെന്ന കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണ് ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) കിറ്റ്കോ 2009-ൽ സമർപ്പിച്ച ആദ്യത്തെ റിപ്പോർട്ടിൽ പൊന്നാനി-ഏലത്തൂർവരെയാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഇത് വെങ്ങളം വരെ നീട്ടികൊണ്ടുള്ള പുതിയ റിപ്പോർട്ട് 2010 നവംബറിൽ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ-ക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

വയനാട് ജില്ലയിലെ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണ പുരോഗതി

241 (838) ശ്രീ. എം. വി. ശ്രേയാംസ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും, പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളിൽ വയനാട് ജില്ലയിൽ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ താലൂക്ക്തല വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷങ്ങളിൽ നടത്തിയ റോഡ് പുനരദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ നടപ്പുവർഷം ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) 2006-07 മുതൽ 2010-11 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാണ് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സുൽത്താൻബത്തേരി താലൂക്കിൽ 23.21 കോടി രൂപ, വൈത്തിരി താലൂക്കിൽ 22.41 കോടി രൂപ മാനന്തവാടി താലൂക്കിൽ 32.32 കോടി രൂപ

(ബി)

1. ഹിൽഹൈവേ വയനാട് ജില്ലാ-മാനന്തവാടി കല്പറ്റ റോഡിൽ കി.മീ.19/500-നും 30/500-നും ഇടയിൽ ബി.എം.& ബി.സി. പ്രവൃത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 170 ലക്ഷം പൂർത്തീകരിച്ചു

2. ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡിൽ കി.മീ.0/00 മുതൽ 3/900 വരെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 1 കോടി പൂർത്തീകരിച്ചു.

3. കല്പറ്റ-മേപ്പാടി റോഡ് കി.മീ 4/00 മുതൽ 6/00 വരെ, പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

4. വിഷൻ 2010 മൂട്ടിൽ മേപ്പാടി റോഡ് 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ, പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

5. വിഷൻ 2010 ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 3/900 വരെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

6. ടൂറിസം വികസനം വയനാട് ജില്ല വെള്ളമുണ്ട-ബാണാസുരസാഗർ റോഡ് കി.മീ.0/000 മുതൽ 9/500-നും ഇടയിൽ വെള്ളമുണ്ട-വാരാമ്പറ്റ പന്തി പൊയിൽ-പടിഞ്ഞാറെത്തറ റോഡ് ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമി ക്കുന്നു.

7. ടൂറിസം കാവുംമന്ദം എച്ച്.എസ്സ് കർളാട് തടാകം റോഡ് 0/00 മുതൽ 3/400 പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

8. ടൂറിസം മലബാർ പാക്കേജിൽ പടിഞ്ഞാറത്തറ പന്തിപൊയിൽ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 4/00 ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

9. തളിപ്പുഴ പൂക്കോട് തടാകം വൈത്തിരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/850 നും ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

10. എം.എൽ.എ.എസ്. ഡി.എഫ്. 2008 മുട്ടിൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണക്കാത്തി പാലം നിർമ്മാണം കരാർ നടപടി തുടങ്ങി

11. കോഴിക്കോട്-വൈത്തിരി ഗൂഡല്ലൂർ റോഡ് കി.മീ. 97/000 ചോലാടി പാലം പുനർനിർമ്മാണം നബാഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പണി പൂർത്തീകരിച്ചു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി)

1. വിഷൻ 2010 മൂട്ടിൽ മേപ്പാടി റോഡ് 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. വിഷൻ 2010 ചെന്നലോട്-ഓട്ടുപാറ റോഡ് കി.മീ; 0/000 മുതൽ 3/900 വരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

3. തളിപ്പുഴ-പൂക്കോട് തടാകം-വൈത്തിരി റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 2/850 വരെ ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു.

4. കാവുമന്ദം എച്ച്.എസ്. കർളാട് തടാകം റോഡ് 0/00 മുതൽ 3/400-നും ഇടയിൽ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

5. വെള്ളമുണ്ട-വാരാമ്പറ്റ പന്തിപൊയിൽ-പടിഞ്ഞാറത്തറ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ കി.മീ.0/00 മുതൽ 9/500 വരെ പണി പുരോഗിക്കുന്നു.

6. പടിഞ്ഞാറത്തറ-ബാണാസുരസാഗർ റോഡ്-പന്തിപൊയിൽ റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തൽ-കി.മീ. 0/00 മുതൽ 4/00 വരെ പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ഡി)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം

2. പാത്തിക്കൽ പാലം

3. മണക്കത്തി പാലം

4. ചോലാടി പാലം

(ഇ)

1. ചിക്കല്ലൂർ പാലം-പാലം പണി പുരോഗമിക്കുന്നു.

2. പാത്തിക്കൽ പാലം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. മണക്കത്തി പാലം കരാർ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു.

4. ചോലാടി പാലം പണി പൂർത്തീകരിച്ചു.

വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ്

242 (839) ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചിപ്പിലിത്തോട്, മരുതിലാവുവഴി വയനാട് ചുരം ബദൽ റോഡ് പ്രോജക്ടിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly